

Nieuws uit het bedrijf

In verband met het aanvarden van de functie van chef magazijn-administratie en plaatsvervangend chef van de kostprijsadministratie beëindigt de heer G. M. v. d. Linden per 1 december a.s. zijn taak als chef Productiebureau, Maanweg.

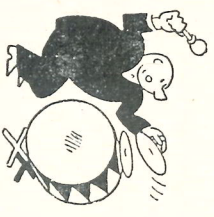
Tot chef Productiebureau wordt met ingang van 1 december benoemd de heer H. A. Verkuyen.

Voor de leiding van de Stofzuigermontage zal zo spoedig mogelijk een definitieve oplossing worden gevonden. Tot zolang berust, volgens rooster, de dagelijkse leiding in de maand december bij de heer De Vries.

★

Met ingang van 3 december a.s. is de heer J. v. d. Harst belast met de leiding van de H.F.-wikkeldgroep op de 3e etage; de heer v. d. Geer met de leiding van de TV-groep op de 1e etage.

De heer J. Wilst heeft met ingang van die datum de leiding van de con-trole op de 1e en 3e etage.



KOM ER IN

Een aantal leerlingen van het Christelijk Lyceum te Delft zal woensdag 5 december a.s. onze fabriek aan de Maanweg komen bezichtigen.

Vrijdag 30 november brachten 85 thans als vluochelingen in ons land verblijvende Hongaarse studenten in de techniek een bezoek aan ons bedrijf. Onder leiding van de chef Algemene Zaken werd hun onze bedrijfsfilm vertoond, waarna het gezelschap enige fabriegedeeltes in oogen-schouw nam. De gegeven toelichtingen werden door tolken in het Hongaars vertaald.

Boekbespreking

De kolossale wijzigingen welke de menselijke samenleving in enige tientallen jaren heeft ondergaan, hebben o.a. een vraagstuk doen ontstaan waarvan onze grootouders nog niet konden dromen.

Wij bedoelen het probleem van de z.g. vrije-tijds-besteding, de vrucht van de in verhouding weinige tientallen jaren terug zeer sterk verkorte arbeidstijden, alsmede van het in steeds ruimere kring baanbrekende inzicht dat zeer velen enige leiding en voorlichting behoeven bij de beantwoording van de vraag hoe de aldus beschikbaar gekomen tijd zo nuttig mogelijk aan te wenden.

In die mate mogen wij bekend veronderstellen dat ook bij onze bedrijven het een en ander aan de bevordering van een doelmattige en gepaste vrije-tijdsbesteding wordt "gedaan" — hegeven in wezen zelfs te beschieden is uitgedrukt — dat het zeker geen verbazing zal kunnen wekken als wij op deze plaats de aandacht vestigen op een boekwerk dat het vinden van een antwoord op de aangevoerde vraag ten zeerste vergemakkelijkt. Te midden van de vele mogelijkheden voor een z.g. actieve vrije-tijdsbesteding als sport, zelfstudie, ontwikkelingswerk e.d. neemt immers het zelf-doen of een ietsje populairder gezegd het knutselen een voor-aanstaande plaats in. Is ons bedrijf, op het ogenblik het grootste te midden van de Haagse industrie, niet in wezen het uiteindelijke resultaat van de knutsel-hobby welke nu ruim 30 jaar terug de drie heren Van der Heem bezielden?

Wie op het door ons aangeduide terrein een leidraad zoekt, kan o.i. moeilijk beter terecht dan bij **Het Grote Handenarbeidboek** van de hand van H. Th. Janssen dat het licht zag bij de Uitgeverij Ploegma te Amsterdam. Dit ook typografisch uitstekend verzorgde en zeer fraai geïllustreerde boek (met ruim 800 foto's en werktekeningen) is namelijk dusdanig groots van opzet dat wel uiterst zelden iemand die voorlichting verlangt op het gebied van enig aspect van de handenarbeid daarin op een lege plaats zal tasten. Niet minder dan 397 pagina's in een vlotte en heldere stijl geschreven tekst maken de lezer wegwijst op een veelheid van technieken als: papier- en kartonwerk, metaal-, klei- en lederbewerking, werven, tuinieren, schilderen, ja werkelijk te veel om hier volledig te kunnen zijn.

Blijkens het titelblad en het Woord Vooraf staan de auteur als lezerskring voor ogen: gezin en school, clubs, jeugdvereniging en jeugdvereniging. Een wel zeer ruime doelstelling dus, maar wanneer men deze fraaie gids nauwgezet bestudeert is er zeker geen plaats meer voor twijfel dat inderdaad ieder dezer categorieën daarin iets van zijn gading zal vinden. Ten zeerste het behartigen waard is daarbij stellig de volgende aan het Woord Vooraf ontleende passage:

„Bovendien is dit boek echter bestemd voor het gezin. Want juist in het gezin kan het samen-ingensteld-zijn op en het samen-bewij-

Vrijdag 14 december a.s. komt onze

VDH-TONEELGROEP
onder leiding van de heer G. Koopman met het succesvolle toneelstuk

„Verwikkelingen in Grand-Hotel!”

Dit geestige blijspel werd dit jaar in vele fimmtheaters onder de titel „Drei Manner im Schnee” weken achtereenvolgens uitverkochte zalen gedraaid. Ongetwijfeld hebt u deze film gezien of er tenminste over horen spreken.

Gezien het grote succes daarvan verwachten wij ook voor het toneelstuk grote belangstelling. Wij raden u dan ook aan dit te gaan zien en geven u hierbij de verzekering, dat u van een welbestede avond zult genieten. Daar staat de reputatie van onze toneelgroep borg voor.

zijn met een vertastuk, ook indien dit beschiedden van allure ts, een waartijle bindend element vormen”.

De prijs van het boek (f 17,90 in limen band) moge niesschen op het eerste gehoor wat fors aandoen, bij het bekijken ervan kan slechts de conclusie overblijven dat men dat boekje beter kan besteden.

Kortom een handleiding die wij met een gerust hart in de aandacht aanbevelen. En dit juist in deze tijd van het jaar omdat het een passend antwoord kan geven niet alleen op de vraag in de aanvang aangevoerde vraag, maar óók op die andere welke nu zo vaak onze aandacht opstelt: „Wat geeft ik hem of haar met de komende feestdagen?”

THE KOOP AANGEBODEN:

een hevelriets — merk Locomotief — f 15.—
Te bevragen: H. P. M. Jansen, afdeling Zagerij.

Spreekuur O.R. Maanweg

1e pauze: de heren Laurier — v. d. Plas.
2e pauze: de heren Heymans — v. Eenennaam.

Hartelijk dank!

Hiermede betuig ik, mede namens mijn echtgenote, aan directie, chef, baas en collega's, mijn hartelijke dank voor de cadeaus ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum.

K. Bakker, afd. 2933.

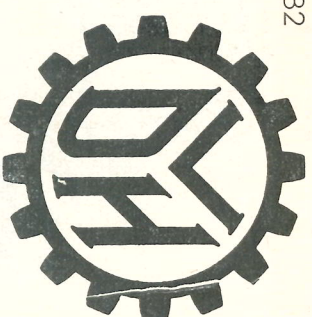
Hartelijk dank aan directie, chefs, bazen en collega's voor de vele bloemen en cadeaus, die wij ter gelegenheid van ons huwelijk mochten ontvangen.

J. Kastrop en echtgenote.

Geslaagd voor:

Statistisch Analyse — algemeen gedeelte — alsmede deel: Industriële Vormgeving, de heer A. D. van der Kade, afdeling Technisch Bureau.

Nr. 482



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V., DEN HAAG UTRECHT HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

1 december 1956

Slet radarnet
van de Nieuwe Waterweg

VDH-bijdrage tot een groots project

Ruim een jaar terug reeds schonken wij in onze rubriek „Wat maken wij” aandacht aan het toen nog in aanbouw zijnde radarnet langs de Nieuwe Waterweg. Wij hadden daarbij gelegenheid de grote betekenis van dat werk in het licht te stellen, evenzeer als het zeer belangrijke aandeel dat ons bedrijf daarvan voor zijn rekening had genomen. Stellig is nu elk der zowist genoemde gezichtspunten beschaafd dit object van voldoende importantie om een tweede beschouwing daarover in ons blad te rechtvaardigen.

Aanleiding daartoe vormt het feit, dat de vrijdag vóór het verschijnen van dit nummer dit tot dusver grootste civiele radarproject ter wereld door Z.K.H. de Prins der Nederlanden in werking zal worden gesteld.

Daarmede zal een voor de Rotterdamse haven wel zeer belangrijk werk zijn voltooid.

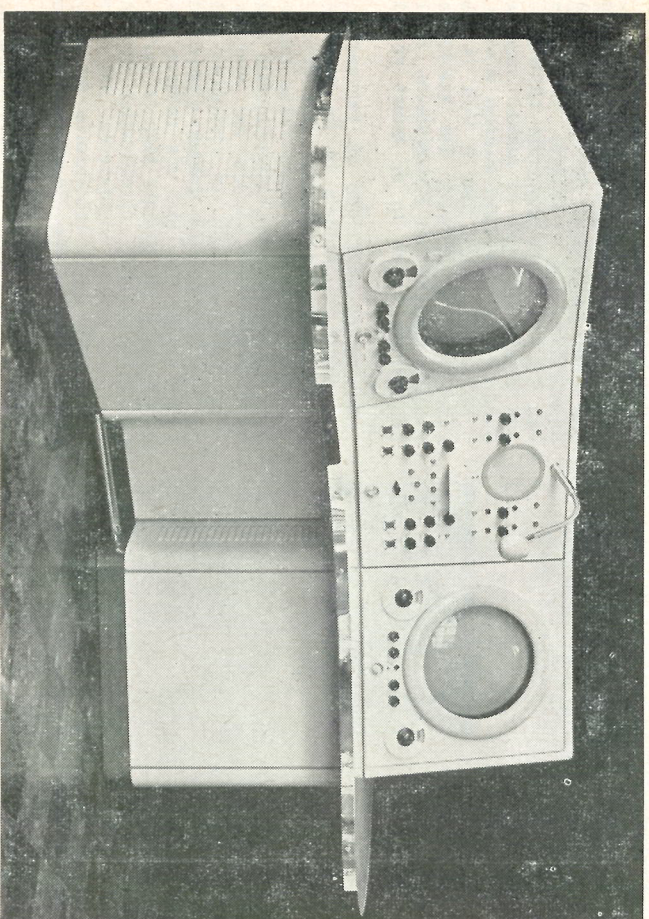
De gereed gekomen installatie vormt namelijk een wapen bij uitstek tegen één der allergevaarlijkste vijanden van de scheepvaart, te weten: slecht zicht. Gedurende het jaar 1955 beliep het aantal uren gedurende welke het zicht op de Nieuwe Waterweg — dan wel gedeelten daarvan — duizend meter of minder be-

droeg het respectabele aantal van 354, verdeeld over 68 dagen. De daaruit voortvloeiende schade in velelei vormen voor de rederyn maar ook voor alle andere bij de scheepvaart geïnteresseerde bedrijven kan moeilijk worden overschat. Zo hebben onderzoekingen met betrekking tot de haven van Hamburg tot de gevolgtrekking geleid dat de „mistkosten” voor die stad jaarlijks ongeveer 3.000.000 mark bedragen en veilig mag worden aangenomen dat het desbetreffende cijfer voor Rotterdam niet aanzienlijk lager zal liggen.

Het behoort dan ook niet te verbazen dat de Rotterdamse havenautoriteiten zich reeds kort na de bevestiging hebben bezonnen op de vraag of en in hoeverre de gedurende de oorlog ontwikkelde radartechniek in dienst gesteld zou kunnen worden van de civiele scheepvaart. Deze gedachten-gang leidde tot de instelling in 1949 van een Radarcommissie voor de Nieuwe Waterweg, welke met de leiding van het nader in te stellen onderzoek werd belast, daarbij gebruik makend van een toen reeds beschikbaar rapport van de Staatscommissie Onderzoek Radiotechnische Hulpmiddelen voor de Navigatie.

Als adviseur en naderhand als architect voor het gehele project werd daarbij ingeschakeld het Nederlandsch Radar Proefstation te Noordwijk.

(Vervolg pag. 2)



De Indicator - het ontvongstgedeelte van de radar

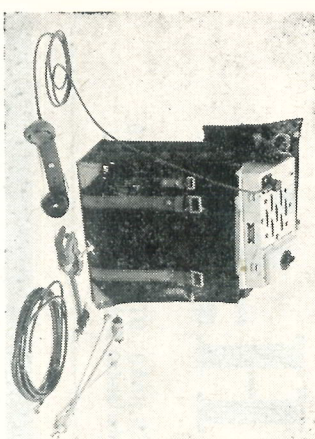
weekblad

het V.D.H.-tje



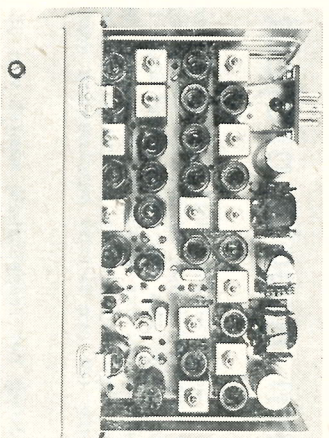
Redactie:
Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

VERVOLG VAN PAG. 1



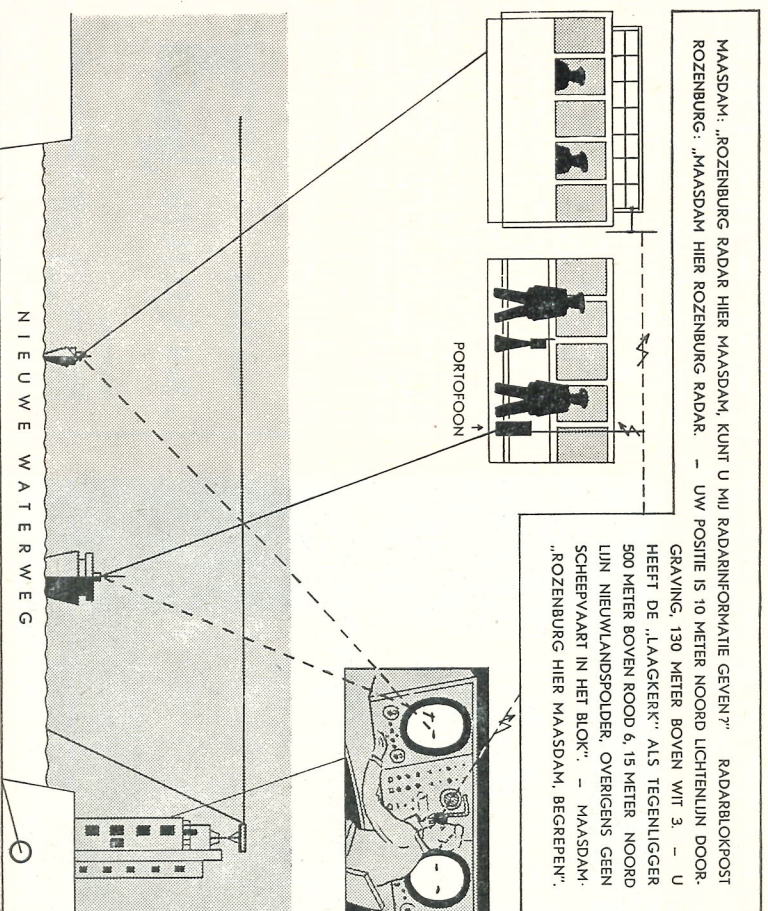
Onder leiding van zijn directeur, de heer J. M. F. A. van Dijk, werkte dit een gedetailleerd project uit van grootse allure. Weliswaar was namelijk de toepassing van de radartechniek voor koopvaardijdoeleinden niet geheel nieuw — zo hadden voor het gered komen van het onderhavige project Liverpool, Cuxhaven en Le Havre al een beschiedden installatie — maar zulks neemt niet weg dat Rotterdam thans op dit gebied wel onbetwistbaar vooraan in het gelid is komen te staan. En dit niet alleen omdat hier een gehele keten van posten is ingericht, maar ook wegens de zeer moderne vindingen welke in de gebezigde apparaturen zijn toegepast en niet in de laatste plaats — wij merken het reeds op — omdat het geheel het grootste civiele project op radar- en telecommunicatiegebied ter wereld uitmaakt.

De werking beschreven wij reeds in ons nummer van 17 september 1955. Wij kunnen er daarom mee volstaan eraan te herinneren dat het gehele gebied van Hoek van Holland tot in de Rotterdamse haven bestreken wordt door een keten van zeven op de wal ingerichte observatieposten. De daar aanwezige waarnemers zullen op de zogenaamde panoramaschermen de indicatoren de plaats van een vaar-



De twee Nederlandse grootbedrijven op het gebied van radar- en telecommunicatieapparatuur, te weten de N.Y. Philips Telecommunicatie Industrie te Hilversum en Van der Heem N.V., hebben er namelijk van de aanvang af naar gestreefd zich bij de verwezenlijking van het ontwikkelde project aanaan te sluiten teneinde te bereiken dat ook de uitvoering daarvan een nationaal cachet zou verkrijgen.

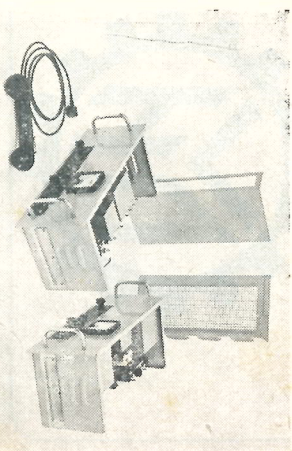
SCHEMATISCHE VOORSTELLING WERKING RADARBLOKPOST 2 (ROZENBURG)



tuis ten opzichte van boeien en andere vaste punten alsmede ten opzichte van andere schepen kunnen bepalen. De op deze wijze verkregen gegevens kunnen vervolgens radiotelefonisch worden doorgegeven aan de zich aan boord bevindende loods.

De radiotelefonische communicatie tussen de posten aan de wal enerzijds en de zich aan boord bevindende loodsen anderzijds vindt plaats met behulp van in de observatieposten opgestelde zender/ontvangers en van de eveneens in ons bedrijf vervaardigde portofoons welke aan de loodsen zullen worden ter beschikking gesteld op dagen dat het zicht minder dan 4000 meter bedraagt.

Het gered komen na jaren van noeste arbeid van dit groot-scheepse werk legt getuigenis af niet alleen van de dynamiek van onze grootste haven, maar evenzeer van het kennen en kunnen der Nederlandse industrie.



Als resultaat van een diepgaand overleg tussen betrokkenen (waarbij met name dienen te worden genoemd de gemeente Rotterdam als opdrachtgever, het reeds genoemde Radar Proefstation en de PTT) is daarbij uiteindelijk besloten tot een regeling krachtens welke het radar-gedeelte zou worden uitgevoerd door de PTT N.V. te Hilversum en de telecommunicatieapparatuur door ons bedrijf. Deze basisafpraak tezamen met een naderhand overeengekomen verdere werkverdeling tussen de PTT en ons heeft ten gevolge gehad dat Van der Heem N.V. tenslotte in geldswaarde uitgedrukt zelfs belangrijker merkten de helft van het gehele project voor haar rekening heeft genomen.

De portofoons werden volledig ontwikkeld in ons Telecommunicatielaboratorium en vervolgens ook — in totaal 100 stuks — door ons vervaardigd.

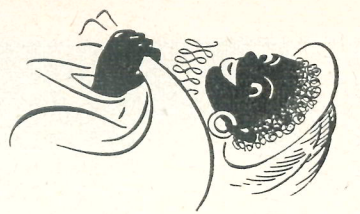
Zoals de naam reeds tot uitdrukking brengt zijn dit draagbare toestellen welke de loods in een tas verpakt mee aan boord kan nemen. Indien het slechte zicht gebruik ervan noodzakelijk maakt wordt een in de tas aanwezige antenne tevoorschijn geklemd en met een eveneens bijgepaste klem op een geschikte plaats op de commandobruggen bevestigd, waarna onmiddellijke communicatie mogelijk is met de radarpost in welks gebied het schip zich op dat moment bevindt. De portofoon is tot dat doel voorzien van een schakelaar met 12 standen of kanalen, één voor iedere post. Aangezien op het ogenblik nog slechts 8 kanalen bezet zijn, blijven er nog 4 in reserve voor mogelijke uitbreiding in de toekomst.

Naast dit vijf grote aantal golfbe-reiken is een tweede merkwaardigheid van deze portofoons dat zij van een luidspreker zijn voorzien, zodat de van de wal binnenkomende aanwijzingen zonder gebruik te maken van de handtelefoon beluisterd kunnen worden. Een accubatterij van 6 Volt is als krachtbron ingebouwd. De toestellen werken volgens het FM-systeem; haar golflijnen liggen in de buurt van 2 meter.

Tevens ontwikkelde en vervaardigden wij de inmiddels in de waarnemingsposten opgestelde zender/ontvangers waarmee, zoals reeds toegevoegd, de telefonische communicatie met de loodsen onderhouden zal worden. Deze apparaten zijn ter verhoging van de bedrijfszekerheid dubbel uitgevoerd zodat steeds één stel als reserve beschikbaar blijft. Zonder hier te vermelden in technische specificaties mogen wij zeer zeker constateren dat hier zowel door onze laboratoria als constructiebureaus en fabrieksafdelingen een prachtig stuk werk is geleverd.

(Vervolg pag. 3)

Vol verwachting klopt hun harti



Zaterdag 24 november 1956. Kwart over 12.

Het is een gezellige drukte in ver-gaderkamer vierde verdieping. Wij vanen ons in een kleuterklas, waar het jeugdige grut, na de vorige avond schoen en brood te hebben klaar gezet, met kloppend hart de komst van de goedheiligman zit af te wachten. Waarmee we overigens beslist niet willen beweren, dat de hier aanwezigen kleine kinderen zijn.

Integendeel hier bevindt zich de bloem van VDH op het gebied van machineschrijven, benevens verscheidene chefs, al met al dus mensen bij wie zeker enig geloof aan de Sint, in welke vorm dan ook, niet meer mag worden verondersteld.

Toch is deze spanning er en de vele cadeaus, tezamen vormende de prijzen voor de Standaardbrief-wedstrijd zijn daaraan zeker debet. „Als ik een prijs win, kies ik die paraplu”. „Ik dat boek..... of dat collier”. „Nee, ik neem dat ontbijtlaten” (u begrijpt, zij is getrouwd). Deze gefluisterde opmerkingen bewijzen, hoezeer men zich de spanning bewust is. Als is nog niet half, zegt het spreek-

(VERVOLG VAN PAG. 2)

Eveneens namen wij de vervaardiging op ons van 7 der in totaal 8 benodigde zogenaamde indicatoren, die zich eveneens aan de wal bevindende apparatuur welke het ontzangstgedeelte van de radar alsmede de daarvoor en voor de telecommunicatie benodigde bedieningsorganen bevatten.

Reeds tijdens het gebruik voor experimentele doeleinden bleek in scheepvaartkringen groot enthousiasme aanwezig voor de door dit project mogelijk geworden aanvullende infor-

woord en een aantal van de deelnemers ondervindt dit ook nu weer. Te veel fouten, een iets te lange typetijd, sneu als dan net een prijs aan je neus voorbij gaat. Tot hen deze troostwoorden: Hou vol, blij trahnen en daag uit! Daarvoor is onze standaardbriefwedstrijd.

Het moet voor de heer Van Vliet een prettig gevoel zijn, zoveel mooie prijzen te kunnen uitdelen en zoveel vrolijke gezichten om zich heen te zien. Toch moet niet uit het oog worden verloren, dat de wedstrijden geen doel zijn, doch slechts een middel om te komen tot het doel:

Meer vaardigheid op de schrijnachine.

Een zeer geantimeerd besluit van de zaterdagmorgen, waarmee een type-wedstrijd met een record aantal deelnemers weer tot het verleden behoort. Dat er nog vele mogen volgen.

Op de bereikte resultaten komen wij volgende week terug.

8 December a.s.

SINT NIKOLAASFEEST

extra busvervoer vanaf het

Hollandse Spoor tot aan ons

Ontspanningsgebouw. Bus W

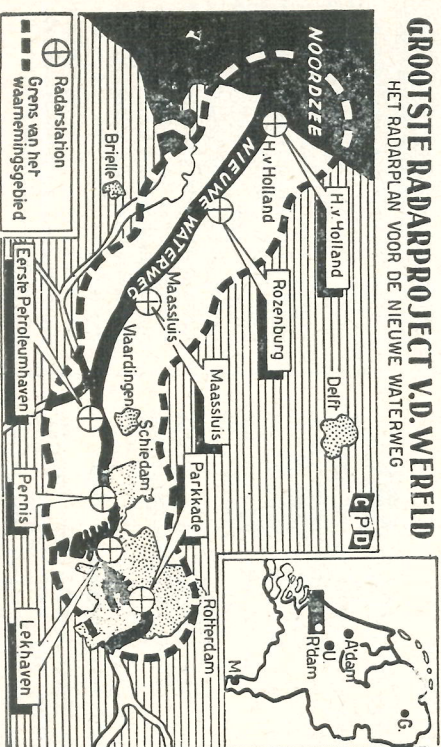
Vertrek 13.45 en 14.15 uur.

matie waarover de loodsen de beschikking zullen krijgen. Er kan dan ook niet de minste twijfel aan bestaan dat de loodsen reeds om haar voortreffelijke outillage een uitstekende reputatie genietende Rotterdamse haven andermaal is verrijkt met voorzieningen, waarvan de waarde eerst geleidelijk tot z'n recht zal komen.

Dat Van der Heem N.V. in de totstandkoming daarvan een zo groot aandeel heeft gehad als reeds uit deze korte beschouwing overduidelijk blijkt, vervult ons met gerechte trots.

GROOTSTE RADARPROJECT V.D. WERELD

HET RADARPLAN VOOR DE NIEUWE WATERWEG



U spreekt met...

723820 gestoord

Hoe zeer een groot bedrijf afhankelijk is van de telefoon bleek overduidelijk toen ik met een „Ester“-blik over de afdelingen speurde, op mijn weg naar de Bibliotheek. Iedereen zat met de telefoon aan zijn oor.

Zo aan de hoogst-vernogende gezichten te zien en de zeer vreemde geluiden die daarbij nog uitgestoten werden, zou men kunnen afdelen, dat de zaken bij Van der Heem N.V. op-derbest marheerden. Het was dan ook wel een opvallend hoog tempo waarmee de haken werden atgenomen en weer werden neergegooid. Je zou haast zeggen, dat er iets niet in orde was met de telefoon: of was de honderdruizend nu eindelijk eens bij een VDH-er terecht gekomen?

In een vlaag van verstandverbijter-ring greep ik tenslotte ook naar de telefoon en wachtte op een stadje... dat echter nooit doorkwam.

Wel hoorde ik een monotone stem zeggen..... u spreekt met uw moordenaar..... en: Spreekt u maar. Al-ras ontstond een Babylonische spraak-verwarring, waar bovenuit een wan-hopige stem klonk dat de terroristen de telefooncentrale bezet hadden, het-seen de spanning op de gezichten der luisterraars deed toenemen.

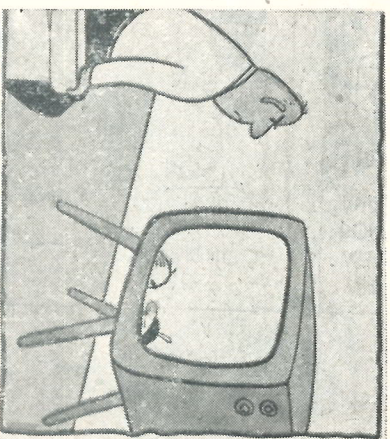
Een ogenblik later werd beweerd dat de laatste resten van het verzet werden gebroken en dat de opru-mingsploegen bezig waren met hun opruimingswerk. Door de verwachten geluiden heen kwam steeds door-din-gender een stenroofterm, die beweerde, dat hij van de regering was, hetgeen ieder weldenkend mens meende te moeten betwijfelen. Overtuigd bleef ik luisteren hetgeen mij niet onver-dienstelijk afgang, hoewel heel diep in mij een beschamend schuldgevoel opruop, door een opmerking die mij zeer trof; de heer B. stelde namelijk door de telefoon de vraag of aan-gesprokene geen volledige dagtaak had. Ik troostte mij echter met de ge-waagde gedachte, dat men zaterdag-s mogelijk van een volledige dagtaak kan spreken. Toch presteerde ik het nog de produktiviteit weer wat op te schroeven door een afspraakje van een wikkelfelding-„fan” met een Ivok-„ster” op het nippertje te ver-hinderen. Het laatste wat ik nog hoor-de was een zware A.Z.-stem, waarna een verscheurende stilte intrad. A een propos. de moordenaar werd niet ge-grepen! Met het bekende, nobile ge-daar heb ik de hoorn maar weer op het telefoontoestel gelegd.

De Erres-agent

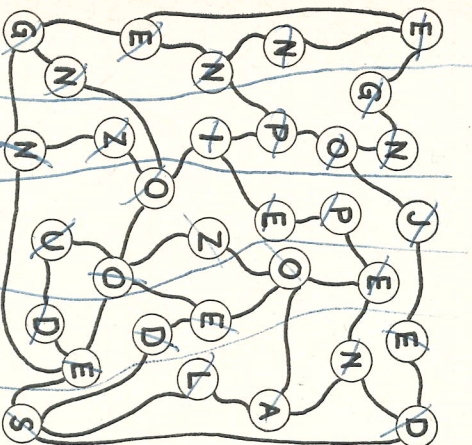
in Doha

In Doha (Qatar) staat een huis. Ju, een groot uitgestrekt Arabisch huis, omringd door een hoge muur om nieuwsgierige blikken het inblikken te verhinderen. In dit huis met zijn hoge, veel te ruime kamers werd ik ontvangen door de Erres-agent Mohammed A.R., die het eer en genoegen was om mij in zijn huis te mogen ontvangen. Onze agent Abou Mohammed (vader Mohammed genaamd) had 15 zonen en 10 dochters, natuurlijke van verschillende vrouwen, die allen bij hem wonen. Hoeveel vrouwen dit waren weet ik niet en mijn nieuwsgierigheid mocht in dit opzicht niet beredigd worden; dat zou onbeteld zijn. Na de gebruikelijke beleefdheden met Abou M. te hebben gewisseld komt het gesprek langzamerhand de zakelijke richting uit en tot mijn genoegen bemerkt ik dat Abou M. het een werkelijke eer vindt een zo goed produkt als een Erres-Radio te verkopen. Zij zijn wel een beetje aan de dure kant, maar hij was tevreden en hoopte steeds meer zaken in Erres-radio's te kunnen doen. In de loop van de onderhandelingen en de daarbij gevoerde gesprekken schijn ik mijn gastheer te zijn bevallen en plotseling laat hij zich ontschieten dat hij mij een cadeau wil geven als een blijvende herinnering aan mijn bezoek. Met heel veel beleefde stryktogen wimpel ik dit aanbod af. Even later komt Abou M. er weer op terug en toen dacht ik werkelijk dat ik een sprookje uit 1001-nacht beleefde. Zijn oudste zoon kwam met een groot etui aanzetten met gouden ringen, bezet met de mooiste edelstenen zoals smaragden, robijnen, amethysten en of ik nu maar mijn keus wilde maken.... It ben niet erg verlegen uitgerollen, maar nu werd ik dit toch wel en ik bleef maar beleefd ontvinken om één ring uit te kiezen. Ook dit ontvinken van mij schijnt Abou M. bevallen te zijn, want hij begon een ring voor mij uit te zoeken, legde die voor mij neer. Toen een tweede voor mijn vrouw en zo ging het maar door tot ik 5 verschillende ringen voor mij op tafel had liggen. Ik zei hem dat ik maar één vrouw had en wilde er 3 weer teruggeven. Neen, dat mocht ik niet, dan moest ik ze maar bewaren voor mijn kinderen. Ik vertelde hem dat ik maar één zoon heb, toen antwoordde hij dat dit veel te weinig was en ik maar moest zorgen, dat er gauw twee bijkwamen, dan kon ik de ringen aan hen geven. Al mijn pogingen om bescheiden te blijven bleven vruchteloos en ik moest met 5 gouden ringen, bezet met edelstenen, naar huis — de order niet te vergeten; dat ging tussen neus en lippen door.

Nu zoudt u na dit voorval misschien denken dat voor v. d. Heem reizen een uitsluitende baan is, maar in mijn hotelkamer gekomen bekeek ik de ringen eens nauwkeuriger en ontdekte dat het synthetische of glazen stenen waren in double ringen. Abou Mohammed had aan zijn verplichtingen als goed Arabisch gastheer voldaan en ik was blij dat ik mij niet onnodig verrijkt had.



LADDERPUZZEL 43



Begin bij een bepaalde letter en ga dan volgens een der getekende wegen alle letters langs in zoodanige volgorde, dat u een bekend spreekwoord krijgt. Zoals u ziet, hebt u meermaals de keus tussen twee of drie wegen. Alle letters moeten één maal en mo-

gen niet méér dan één maal gebruikt worden.

De goede oplossingen worden beloond met drie punten. U dient er natuurlijk wel voor te zorgen, dat de inzendingen tijdig d.w.z. vóór dinsdag 11 december in het bezit zijn van mijn. Vos — redactie VDH-tje — Hoofd-kantoor Maanweg.

PRISSWINNAARS

De winnaars van deze week zijn de heren J. M. de Bruyn, afd. 6300 en J. C. Warmerdam, afd. 2531, die na 40 inzendingen en met een punten totaal van resp. 75 en 72 beiden voor de tweede maal een prijs (f 10.—) in ontvangst mogen nemen.

Zij kunnen deze afdalen bij mej. Vos — redactie VDH-tje, Hoofdkantoor Maanweg.

Oplossing puzzel 40

Wat zou deze wereld een paradijs zijn, wanneer wij ons jegens onze medemens zo gedroegen als jegens onze hond!

COMMENTAAR OVERBODIG



Wijkverpleegster mej. Huygen in Amsterdam: „Dank zij mijn bromfietts ben ik tegenwoordig minder moe dan vroeger en kan ik mij sneller verplaatsen. Toen ik een gewone fiets berreed, moest ik mij houden aan een vaste (de meest economische) route; nu kan ik daarvan nog wel eens afwijken, b.v. om een patiënt op een voor hem prettige tijd te helpen. Ik kan bovendien 10% patiënten meer helpen dan vroeger. Ik berijd een Solex en vind het in die fabriek te vervaardigen, dat ze aan de onoverwinnelijke wedloop om steeds snellere bromfiettsen te maken, nimmer heeft willen meedoen”.

(Op deze in het weekblad de „Revue” geplaatste foto met onderschrift werken wij door één onzer medewerkers attent gemaakt.)

Erststoernooi
voor onze
klaverjacksbers

Evenals voorgaande jaren organiseert de klaverjasvereniging „VDH” woensdag 19 december een groot Kerst-toernooi.

Het bestuur heeft er naar gestreefd dit gebeuren extra aantrekkelijk te maken en daartoe behalve de tot een traditie geworden en zeer aantrekkelijke „vlees”-prijzen, die te winnen zijn, aan de wedstrijd nog enige andere attracties verbonden.

Deze worden na afloop van de wedstrijd, in de vorm van een tombola, verloot.

Wij kunnen u verzekeren, dat het de moeite zeker waard zal zijn. De vaste wil van het bestuur om dit jaar bijzonder goed voor de dag te komen, moge voor iedereen een aansporing zijn aan deze krachtmeting deel te nemen.

Aangezien het toernooi ook voor „buitenstaanders” openstaat, ligt het in de bedoeling het spel gecombineerd te laten spelen.

Een grote deelname, vooral van de zijde van onze VDH-ers, wordt verwacht.

Hartelijk welkom

Welkom (bij VDH Maanweg):

Merr. J. M. Smit-Schippers, J. Mol, J. Henneken, Ivok; F. C. de Wilk, ald. Zagerij; W. v. Gent; mef. M. Th. Knijnenburg; E. S. la Vos, H. Rattink; M. R. Guitz; Inleeband; W. Gijman; ald. Storzingermonnik; Molendijk; ald. Verzenling; E. C. Hillebrand; ald. Plakbewerking.

Welkom (ENAF):

C. A. Groos, L. Lammers, P. C. Bakhuizen.

De Utrechtse speelgoed actie

Zoals ieder jaar heeft de fabriek Utrecht deze herfst hard gewerkt aan de speelgoed-actie ten bate van een groep kinderen die om de een of andere reden niet thuis worden opgevoed.

Ze zijn hiervoor één of twee maal per week bij elkaar geweest om te werken aan strijklampjes, paard- en wagens, knikkeren, enfn te veel om op te noemen.

Dit jaar is het kindertehuis van het Leger des Heils aan de Maliebaan geadopteerd.

Deze adoptie geschiedt in samenwerking met de VARA, die het feest verder organiseert.

Op 5 december wordt dit feest uitgezonden via Hilversum II van 18.45—19.30 uur.

Dan zullen dus de Van der Heem-ers de stemmen van de kinderen kunnen horen, voor wie ze hun vijfde avond opofferden. Opgelet dus op 5 december.

Luchtpost correspondentie

Kerst- en nieuwjaarscorrespondentie per luchtpost voor buiten-Europese bestemmingen, waarvan het is gewensd dat zij de geadresseerde vóór 25 december 1956, respectievelijk vóór 1 januari 1957 bereikt, moet, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, uiterlijk op de hierna achter de landen vermelde data ter post worden bezorgd.

De eerste datum geldt voor de kerst-correspondentie, de tweede voor de nieuwjaarscorrespondentie.

Amerika (V.S.) (New York)	16 dec.	21 dec.
Argentinië (Buenos Aires)	17 dec.	21 dec.
Australië (Sydney)	12 dec.	19 dec.
Brazilië (Rio de Janeiro)	17 dec.	21 dec.
Canada (Montreal)	13 dec.	20 dec.
Chili (Santiago)	17 dec.	21 dec.
Egypte (Cairo)	14 dec.	20 dec.
India (Bombay)	14 dec.	21 dec.
Indonesië (Djakarta)	14 dec.	21 dec.
Israël (Tel Aviv, Haifa)	16 dec.	22 dec.
Japan (Tokio)	15 dec.	21 dec.
Malaya (Singapore)	15 dec.	21 dec.
Mexico (Mexico D.F.)	15 dec.	21 dec.
Nederl. Antillen	15 dec.	21 dec.
Nederl. (Wijlmar, Oranjestad)	16 dec.	20 dec.
Nederl.-N.-Guina (Bian)	14 dec.	21 dec.
Nieuw-Zeeland (Auckland)	12 dec.	19 dec.
Pakistan (Karachi)	16 dec.	21 dec.
Suriname (Paramaribo)	13 dec.	20 dec.
Taiiland (Bangkok)	15 dec.	21 dec.
Uruguay (Montevideo)	17 dec.	21 dec.
Venezuela (Caracas)	16 dec.	20 dec.
Zuid-Afrika (Urie van)	14 dec.	21 dec.
(Johannesburg)	14 dec.	21 dec.

De overtochtstuur is berekend tot de plaatsen die achter de landen zijn vermeld. Voor andere bestemmingen in deze landen is in sommige gevallen een vroeger vertanding nodig.